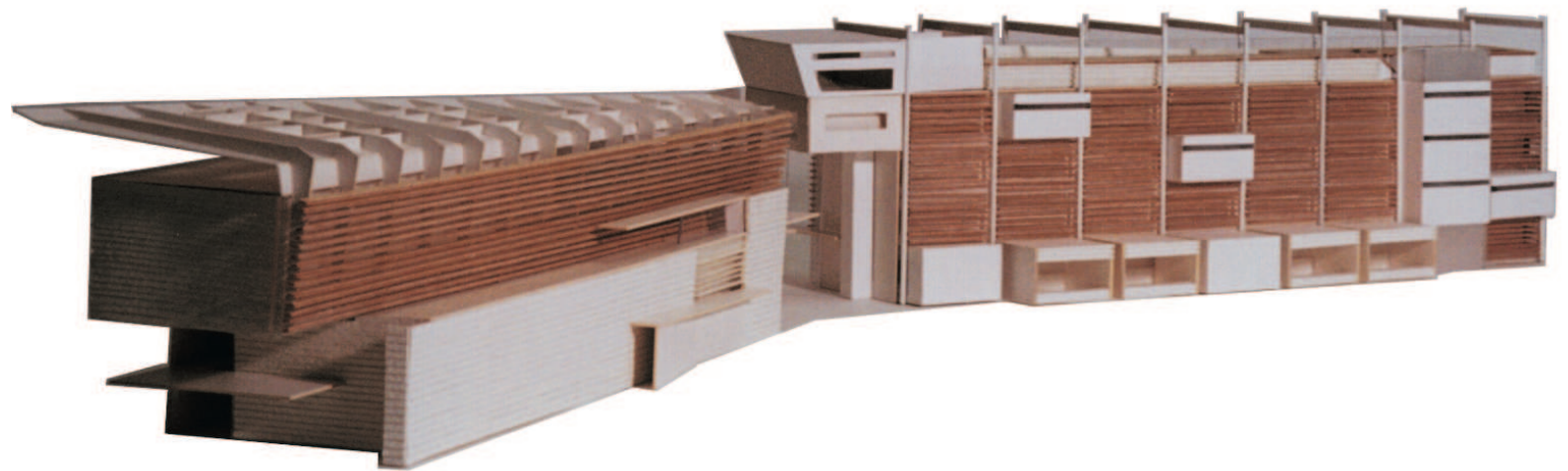


Ferry Terminal



FERRY TERMINAL

Vado Ligure - Savona

Progetto di un ferry-terminal passeggeri.

Cliente: Corsica Ferries
Dimensione: 65.085 mc
Importo: Euro 10.329.137,98
Progetto: 1997

L'analisi dell'area di progetto all'interno del porto industriale di Vado Ligure fa emergere alcune qualità e peculiarità di rilevanza paesaggistica e architettonica. L'andamento orografico delle colline che definiscono la costa di questa parte della Liguria, crea una curvatura, sottolineata dall'andamento sinuoso della strada Aurelia, particolarmente accogliente: un anfiteatro sul mare in cui la fortezza di Sant'Anna assume forza di caposaldo fondamentale. L'area di progetto, un terrapieno ottenuto da successivi riporti di materiale nel mare, ed in ultima analisi l'edificio del Ferry Terminal, diventano il punto focale paesaggistico della composizione.

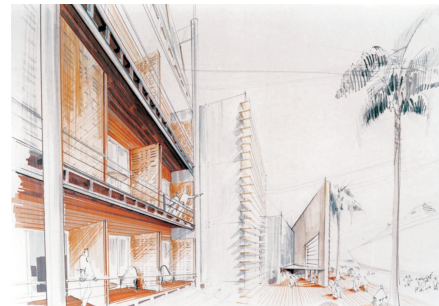
Presupposti del progetto. Il Ferry Terminal per la flotta Corsica Ferries avrà un movimento mezzi di notevole portata. Questo presuppone spazi di movimentazione razionali in cui si possano attuare diversi sbarchi ed imbarchi contemporaneamente. Nel contempo il Ferry Terminal dovrà ospitare i turisti ed i visitatori che per vari motivi devono attendere per periodi più o meno lunghi, prefigurando la progettazione di spazi in cui il movimento frenetico ed accelerato non deve creare caos e situazioni protette con tutti i servizi e le facilitazioni necessarie per una gradevole permanenza. Terminal. Nei primi due piani, adibiti a spazio pubblico, sono organizzate le biglietterie, il supermercato, il self service e il fast food; gli ultimi due piani sono predisposti gli uffici open space, suddivisi in quattro settori distinti ma facilmente collegabili.

Albergo. E' simbolicamente la "porta" sulla terra ferma per chi parte ed arriva con le navi. La struttura a portali, orientata verso il mare aperto, segna il ritmo della costruzione e si armonizza con l'ambiente portuale. Al piano terra sono organizzate le sale d'attesa e le attività commerciali, ai piani superiori le camere e la terrazza panoramica creano un ambiente riservato e confortevole. Hall ingresso. Svolge funzione di cerniera tra la corte dei parcheggi e gli spazi aperti sulle calate. Da qui si possono raggiungere tutti gli ambienti del complesso edificato. Si tratta di un grande spazio vetrato, con la possibilità di modulare il ricambio naturale dell'aria nelle diverse stagioni dell'anno. Il giardino d'inverno interno è visibile su tutta l'altezza degli edifici. Galleria commerciale. Organizza in senso longitudinale l'edificio del Terminal. Nel suo sviluppo su due livelli collega le banchine di nuova costruzione con il nodo della Hall d'ingresso. Il livello superiore permette di passare direttamente dalla reception dell'albergo al self service e al fast food; prospetta verso l'esterno con un alto porticato aperto al piano terra e vetrato nella parte sovrastante.

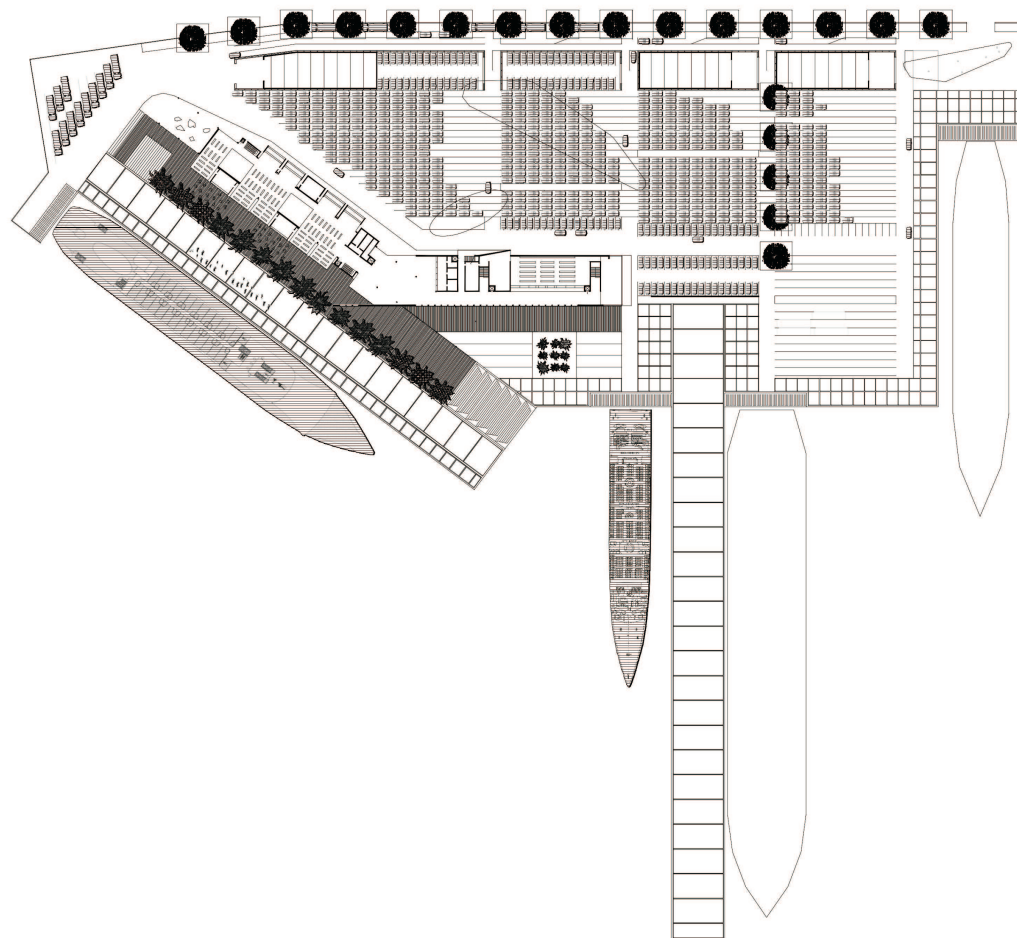
La calata nord è affiancata da una passeggiata organizzata con spazi tecnici per la movimentazione delle navi e attrezzature d'accoglienza per i turisti. Un filare di palme scandisce la lunghezza dello spazio pedonale su cui si affacciano le sale d'attesa, le attività commerciali e i caffè, luoghi di sosta e consumo al riparo dalla confusione delle aree parcheggio. Le sale d'attesa si protendono sulla passeggiata della calata nord con verande apribili durante la stagione estiva. Per facilitare la flessibilità d'uso e di gestione, sono organizzate in settori divisibili, con servizi autonomi, spazi per attività commerciali con duplice affaccio interno ed esterno e box vetrati da utilizzare come aree gioco per bambini.



Veduta aerea dell'area di progetto



Viste prospettiche



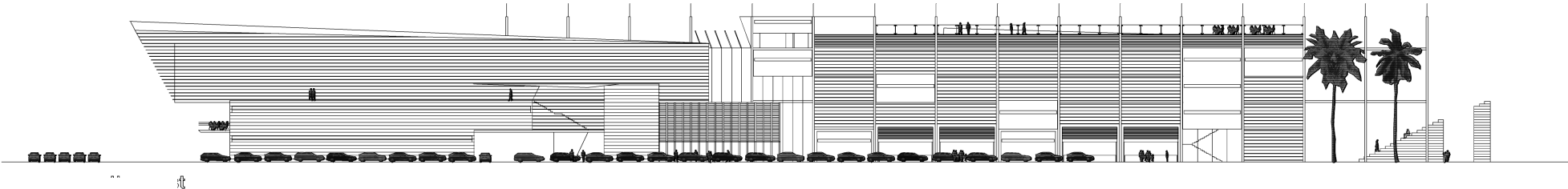
Planimetria



Immagini di progetto



Prospetto Est



Prospetto Ovest